

Peter Ziegenspeck, Hirtenland 5, 35091 Cölbe

# Handout

**AWT Leitung:**

Peter Ziegenspeck - Veranstalter  
[Peter.ziegenspeck@awt-seminar.de](mailto:Peter.ziegenspeck@awt-seminar.de)

Ansprechpartner für Kliniken:  
Dr. Christian Graudenz  
[dr.christian.graudenz@awt-seminar.de](mailto:dr.christian.graudenz@awt-seminar.de)

Ansprechpartner für Industrie und Planer:  
Michael Lawnik  
[michael.lawnik@awt-seminar.de](mailto:michael.lawnik@awt-seminar.de)

## Handout der Vorträge

Cölbe, den 03.05.2012

vom 13. AWT–Seminar im Universitätsklinikum Ulm  
am Mittwoch, den 26.04.2012 und Donnerstag, den 27.04.2012

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns über Ihr Interesse am AWT-Seminar und den Download dieser Information.

Als Anlage erhalten Sie das ausgewählte Handout eines Vortrags aus dem vergangenen AWT-Seminar 2012 im Universitätsklinikum Ulm.

Informationen zu allen anderen Vorträgen erhalten Sie über die [www.awt-seminar.de](http://www.awt-seminar.de) Internetseite in der Rubrik Rückblick / Handout.

Mit freundlichen Grüßen

AWT-Seminar Leitung  
Veranstalter/Kasse

AWT-Seminar Leitung  
für Kliniken

AWT-Seminar Leitung  
für Industrie und Planer

Peter Ziegenspeck

Dr. Christian Graudenz

Michael Lawnik

## **Wer oder was ist das AWT – Seminar?**

Die Automatischen Warentransportanlagen (AWT-Anlagen) in Kliniken dienen der gesamten Ver- und Entsorgung von Gütern des täglichen Bedarfs wie Patientenessen, Medikamenten, Operationsmaterialien, Wert- und Reststoffe, Wäsche etc. Die Anlagen haben in den vergangenen 15 - 20 Jahren einen unentbehrlichen Dienst in Krankenhäusern geleistet.

Durch technische Entwicklung und Änderungen des Belastungsspektrums (Mengenaufkommen) sind Anpassungsmaßnahmen erforderlich geworden. In den Anfängen der AWT-Anlagen (1976) gab es nur Elektrohängebahnsysteme (EHB), erst in den letzten Jahren wurden bereits bestehende Anlagen (in der Industrie) modifiziert und in Kliniken eingesetzt (Fahrerloses Transportsystem - FTS).

## **Wann und warum:**

Das AWT-Seminar wird alle zwei Jahre angeboten um Erfahrungen auszutauschen. Zusätzlich bieten Vertreter aus der Industrie Fachvorträge, Produktinformationen sowie Informationen über Neuigkeiten aus diesen Bereichen an. Eine Vortragszusammenfassung wird nach dem AWT-Seminar als PDF-Datei zum Download zur Verfügung gestellt.

## **Leitung der Seminare:**

Das erste AWT-Seminar fand vom 23.-24.4.1986 auf Anregung von Dipl.-Ing. Norbert Sudkamp, dem damaligen technischen Leiter des Universitätsklinikums Düsseldorf, statt. Er hat die Seminare bis 1997 geleitet. Ab 2000 (in Göttingen) konnte Herr Sudkamp Herrn Peter Ziegenspeck für die Seminarleitung gewinnen, da er aus beruflichen Gründen die Seminarleitung abgeben musste.

Die AWT-Seminarleitung wurde 2010 erweitert und besteht nun aus dem Veranstalter Herrn Ziegenspeck, Herrn Dr. Graudenz, Mitarbeiter aus dem Uniklinikum Jena und Herrn Lawnik, Mitarbeiter der HOBART GmbH. Die Zuständigkeit ist wie folgt aufgeteilt: Herr Ziegenspeck Verwaltung / Kasse; Herr Dr. Graudenz ist Ansprechpartner für die Kliniken und Herr Lawnik ist Ansprechpartner für die Industrie und Planer.

## **Haftungsausschluss:**

Für die Richtigkeit, Aktualität, Vollständigkeit und Qualität der bereitgestellten Informationen übernehmen wir keine Gewähr. Das Angebot kann auch jederzeit ohne gesonderte Ankündigung teilweise oder ganz verändert oder gelöscht werden. Haftungsansprüche wegen ideeller oder materieller Schäden durch den Gebrauch der bereitgestellten Informationen sind ausgeschlossen. Die Unternehmen sind für die Richtigkeit der Beiträge selbst verantwortlich.

## **Links auf Web-Sites Dritter:**

"AWT-Seminar" übernimmt für eigene und fremde Inhalte auf den Internetseiten und bereitgestellten Dateien keinerlei Haftung. "AWT-Seminar" und die Autoren der bereitgestellten Informationen haben keinen Einfluss auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung und die Inhalte der verlinkten Seiten und distanzieren sich von allen Inhalten, die nach der Verlinkung verändert wurden. Für Schäden, die durch die Nutzung, bzw. Nichtnutzung dieser Informationen entstehen, haften ausschließlich die Anbieter dieser

---

Seiten. Diese Haftungseinschränkung gilt für alle Verweise und Links im Webangebot des Internetseiteninhabers "AWT-Seminar" sowie für alle Einträge in Diskussionsforen, Mailinglisten, elektronischen Gästebüchern usw.

**Rechtswirksamkeit dieses Haftungsausschlusses:**

Dieser Haftungsausschluss ist als Teil des Internetangebots anzusehen, von dem aus auf diese Seite verwiesen wurde. Sofern Teile oder einzelne Formulierungen dieses Textes der geltenden Rechtslage nicht, nicht mehr oder nicht vollständig entsprechen sollten, bleiben die übrigen Teile des Dokuments davon unberührt.

**Copyright:**

Sämtliche Inhalte der AWT-Seminar Website, diese Berichte und den zum Download bereitgestellten Dateien, insbesondere Texte, Bilder, Grafiken, Sounds, Videos, Animationen und Layout, sind urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Verwendung, Reproduktion oder Weitergabe einzelner Inhalte, insbesondere des Logos, oder kompletter Seiten sind ausdrücklich untersagt und nur nach schriftlicher Genehmigung bei den entsprechenden Unternehmen zulässig.

---

**Gastgeber:**

Universitätsklinikum Ulm  
Albert-Einstein-Allee 29  
89081 Ulm

---

Unternehmen: SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG  
Referent: Dipl.-Ing. (BA) Andreas Steinsdörfer  
Position: Regionale Anwendungstechnik

**Thema:** „EHB Fahrzeuge effizienter gestalten und dadurch Betriebskosten nachhaltig senken“.

---

## SEW in aller Kürze

„SEW-EURODRIVE bewegt als einer der weltweiten Marktführer in der Antriebstechnik unzählige Prozesse, Anlagen oder Maschinen in vielen Branchen der Produktions- und Prozessindustrie. Von schnell, dynamisch und hochpräzise, wie in der DVD-Produktion, groß und kräftig, wie in der Grundstoffindustrie oder in Containerterminals bis zu kontinuierlichen und logistischen Prozessen wie Krankenhäusern oder Automobilwerken, sind Lösungen von SEW-EURODRIVE überall auf der Welt zu Hause.“

Die Bewegung, die Sie benötigen, wird mit verschiedenen Produktlösungen und Antriebssystemen erzeugt. Je nach Anforderung oder Branche bietet SEW-EURODRIVE individuelle Lösungen aus dem umfassenden Baukasten mit Getriebemotoren und Frequenzumrichtern, Servo-Antriebssystemen, Dezentralen Antriebssystemen und Industriegetrieben.

## SEW Eurodrive in Zahlen Daten und Fakten

- Inhabergeführtes Familienunternehmen
- Einer der internationalen Marktführer im Bereich Antriebstechnik/Antriebsautomatisierung
- Gegründet 1931
- Über 2,4 Mrd. Euro Umsatz im Geschäftsjahr 2011/2012
- Rund 14.000 Beschäftigte, davon rund 550 in Forschung und Entwicklung
- 15 Fertigungswerke und 75 Drive Technology Center in 45 Ländern
- Hauptsitz in Bruchsal, Deutschland

## SEW Eurodrive in Deutschland

- Leistungsstarker Partner mit nationaler Präsenz
- Kundennah / Über 200 Experten dezentral vor Ort (Nie mehr als 2 Autostunden entfernt)
- Eilmontagen
- Kostenlose Hotline 24/7
- Ersatzteilservice

## Leistungsspektrum von SEW Eurodrive

- „Der Mensch braucht keine Produkte, sondern Lösungen“. Entsprechend dieser Maxime hat sich SEW-EURODRIVE dafür entschieden, neben Getriebemotoren auch die dafür maßgeschneiderte Elektronik selbst zu entwickeln und herzustellen. Denn nur eine exakt auf die Antriebe abgestimmte Steuer- und Regelungstechnik sorgt für den optimalen Lauf der Dinge. So erhalten Entwickler, Konstrukteure und Planer von Anlagen und Projekten aus einer Hand Antriebslösungen, die es ermöglichen, einzelne Bewegungsvorgänge oder ganze Prozesse in Bewegung zu setzen und effizient zu steuern.
- Mit dem CDS® – Complete Drive Service steht Ihnen eine ganzheitliche Produktbetreuung zur Verfügung. Vom kleinsten Getriebemotor bis zum Industriegetriebe und der Antriebselektronik bieten wir Ihnen für das gesamte Produktspektrum den maßgeschneiderten Service, den Sie sich wünschen. Und dies umfasst natürlich den kompletten Produktlebenszyklus, von der Installation und Inbetriebnahme über die Betriebsphasen und die Instandhaltung bis zur eventuell erforderlichen Optimierung oder Modernisierung.

## EHB Fahrzeuge effizienter gestalten und dadurch Betriebskosten nachhaltig senken

- Verluste identifizieren  
Welche Verbraucher definieren das System?
- Verluste bewerten  
Wie groß sind die entstehenden Verluste und welche sind davon zumindest teilweise vermeidbar?
- Was tun mit generatorischer Energie  
Seit Jahren wird im Anlagenbau nach grünen Lösungen gesucht. Ist es da noch zeitgemäß die Generatorische Energie über einen Bremswiderstand thermisch zu wandeln? Wie sinnvoll ist der alternative Einsatz von Rückspeiseeinheiten oder Speichern?

## **Vorbeugende Wartung / Instandhaltungsmangement**

- Datenbank & Werkzeug
  - Für installierter und gelagerter Bestand
  - Herstellerübergreifend
  - Lageroptimierung
  - Zustandsklassifikation
  - Vorausschauende Planung von Inspektionen und Wartung
  - Wartungszyklen /- termine

Damit erreicht man die Steigerung der Antriebsverfügbarkeit, die rechtzeitige Planung von Wartungskosten und Personaleinsatz sowie die Minimierung von Anlagenstillständen

## **Neue Technologien und wohin die Reise geht – automatischer Warentransport 2.0**

SEW-Eurodrive setzt als Weltmarktführer der Getriebemotoren heute bereits die technischen Trends von Morgen.

Diese Technologieführerschaft hat aktuell den Fokus auf „mobilen Systemen“.

Ein mobiles System im Sinne der SEW kann sich frei bewegen ohne an Kommunikations- oder Energieleitungen gebunden zu sein.

Die Nachteile der Batterietechnik sind dabei bekannt und werden zukünftig von intelligenten Speichern und Verbindung mit kontaktlosen Ladetechniken, während das Fahrzeug produktiv ist abgelöst.

### **Kontakt:**

SEW Eurodrive GmbH & Co KG  
Ernst Blickle Straße 42  
76646 Bruchsal

Andreas Steinsdörfer  
Regionale Anwendungstechnik

Telefon: 07251 / 75 5915  
E-Mail: [andreas.steinsdörfer@sew-eurodrive.de](mailto:andreas.steinsdörfer@sew-eurodrive.de)  
Internet: [www.sew-eurodrive.de](http://www.sew-eurodrive.de)